

## চৰকাৰী অনুমোদন

বিদ্যুৎ উৎপাদনত গেছ টাৰ্বাইনসমূহৰ সবল ভূমিকা সন্দেহাতীতভাৱে প্ৰমাণিত। যোৱা পাঁচটা দশকজোৰা নিৰৱচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ উৎপাদনেৰে গেছ টাৰ্বাইনৰ গুৰুত্ব নিশ্চয়কৈ প্ৰমাণিত হৈ আহিছে। তেনেস্থলত নতুন প্ৰযুক্তিৰ গেছ ইঞ্জিন বিদ্যুৎ উৎপাদনত ব্যৱহাৰ কৰিবলৈ বিচৰা কথাটোৱে অসম চৰকাৰৰ শক্তি দপ্তৰক সন্দেহমুক্ত কৰিব পৰা নাছিল। অসম শক্তি উৎপাদন নিগমৰ উৰ্ধ্বতম কৰ্তৃপক্ষৰ লগত তদানীন্তন শক্তি দপ্তৰৰ মন্ত্ৰী প্ৰদ্যুৎ বৰদলৈৰ নেতৃত্বত শক্তি বিভাগৰ সৈতে দুলানিকৈ আলোচনা অনুষ্ঠিত হ'বলগীয়া হৈছিল। প্ৰথম লানি আলোচনাত গেছ ইঞ্জিনৰ ব্যৱহাৰে বিদ্যুৎ উৎপাদনত গেছ টাৰ্বাইনতকৈ কি ধৰণে সুবিধা প্ৰদান কৰিব তাৰ বিষয়ে বিস্তৃত আলোচনা হৈছিল। কাৰিকৰী সুবিধা বা বিদ্যুৎ উৎপাদনৰ লাভজনক দিশটোৰ বিষয়ে যুক্তি সহকাৰে বিৱৰণ দিলেও এটা কথা অনুমান কৰিব পৰা হৈছিল যে চৰকাৰী পক্ষ গেছ ইঞ্জিনৰ ব্যৱহাৰৰ সপক্ষে নাছিল। ইতিমধ্যে কেইবামাহো অতিবাহিত হৈছিল আৰু শক্তি উৎপাদন নিগমেও আৰ্থিক ঋণৰ বাবে এছিয়ান ডেভেলপমেণ্ট বেংকৰ সৈতে যোগাযোগ ত্বৰান্বিত কৰিছিল। প্ৰথম আলোচনাৰ সম্ভৱতঃ কেইমাহমান পাছত অসম চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা পুনৰবাৰ আলোচনাৰ বাবে আমন্ত্ৰণ আহিছিল। প্ৰায় ৩০ বছৰৰো অধিক কাল লাকুৱা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্ৰৰ গেছ টাৰ্বাইনসমূহ নিজ হাতেৰে খোলাৰ অভিজ্ঞতাখিনিক সমল কৰি গেছ টাৰ্বাইনতকৈ গেছ ইঞ্জিনত উপলব্ধ হ'বলগীয়া কাৰিকৰী সুবিধাসমূহ তন্ন তন্নকৈ দাঙি ধৰি শক্তি মন্ত্ৰীক পতিয়ন নিয়াবলৈ সক্ষম হৈছিলোঁ। বিশেষকৈ গেছ যোগান অনিয়মীয়া হেতু আংশিক উৎপাদনৰ ক্ষেত্ৰত গেছ ইঞ্জিনৰ লাভজনক দিশ, প্ৰকল্প নিৰ্মাণৰ কম ব্যয়, প্ৰকল্প নিৰ্মাণত কম সময়, নিজস্ব উৎপাদনত কম বিদ্যুতৰ ব্যৱহাৰ, কম স্থানতে বৃহৎ প্ৰকল্পৰ সম্ভাৱনীয়তা আদি গুৰুত্বপূৰ্ণ কাৰকসমূহ যুক্তিসন্মতভাৱে ফাঁহিয়াই দেখুওৱা হৈছিল।

চৰকাৰক পতিয়ন নিওৱাৰ সমান্তৰালভাৱে বিত্তীয় ঋণ প্ৰাপ্তিৰ বাবে এছিয়ান ডেভেলপমেণ্ট বেংকক পতিয়ন নিওৱা বিষয়টোও এটা প্ৰত্যাহ্বান আছিল। আন্তৰ্জাতিক বিত্তীয় প্ৰতিষ্ঠানৰ পৰা বিত্তীয় ঋণ পাবলৈ কিছুমান নিৰ্দিষ্ট চৰ্ত পূৰণ কৰিবলগীয়া হয় আৰু আমাৰ হ'বলগীয়া প্ৰকল্পটোৰ ক্ষেত্ৰত এনে কিছু চৰ্ত আমাৰ সপক্ষে নাছিল আৰু তেনে চৰ্তৰ ওপৰত শক্তি উৎপাদন নিগমৰ কৰ্তৃত্বও নাছিল। ঋণ দিবলগীয়া লাকুৱা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্ৰৰ পৰিচালনা ব্যৱস্থা আৰু আন্তঃগাঁথনি

বিস্তৃতভাৱে পৰীক্ষণৰ স্বাৰ্থতে এডিবিৰ এগৰাকী উচ্চপদস্থ বিষয়া মাত্ৰ দুটা দিনৰ জাননীত ভ্ৰমণ কৰিব বুলি গম পাই আমি সকলো চিন্তিত হৈ পৰিছিলোঁ। আৱশ্যকীয় নথি-পত্ৰসমূহ খুব লৰালৰিকৈ সাজু কৰিবলগীয়া হৈছিল কাৰণ বিদ্যুৎ কেন্দ্ৰটোৰ বিত্তীয় দিশৰ উপৰিও উৎপাদন তথা কেন্দ্ৰটিৰ কাৰ্যদক্ষতাৰ ওপৰতো যে বিষয়াজনে দৃষ্টি দিব সেয়া আমি নিশ্চিত আছিলোঁ। বিভাগীয়ভাৱে গেছ টাৰ্বাইন বা অন্যান্য যন্ত্ৰাদি সম্পূৰ্ণৰূপে নিজাববীয়াকৈ মেৰামতি কৰাটো লাকুৱা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্ৰৰ বৈশিষ্ট্য আছিল আৰু সৌভাগ্যক্ৰমে সেই সময়ত জাপানৰ মিটছুবিছি নিৰ্মিত টাৰ্বাইন গোটটোৰ পৰিকল্পিত মেৰামতিৰ কাম বিভাগীয়ভাৱে চলি আছিল। এডিবিৰ বিষয়াজনৰ যোগাৱক প্ৰতিবেদনৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি খুব কম সময়ৰ ভিতৰতেই এডিবিৰ পৰা ঋণৰ অনুমোদন পোৱা হৈছিল। কিন্তু অনুমোদনৰ কিছু মাহৰ পাছত আমাৰ বাবে আন এটা প্ৰত্যাহ্বান আহিল প্ৰাকৃতিক গেছৰ যোগানৰ অনিশ্চয়তাক লৈ। এডিবিৰ এগৰাকী পৰামৰ্শদাতা বিষয়া দিল্লীৰ পৰা আহিছিল প্ৰাকৃতিক গেছৰ পৰ্যাপ্ততাৰ অনুসন্ধান কৰিবলৈ, কিয়নো সেই সময়ত গেছ যোগানৰ অপৰ্যাপ্ততাৰ বাবে দুটাকৈ টাৰ্বাইন গোট বন্ধ কৰি ৰাখিবলগীয়া হৈছিল। তেওঁলোকৰ এই অনুসন্ধানৰ যথার্থতা আছিল, কাৰণ গেছ অবিহনে কিদৰে এটা শক্তি উৎপাদন প্ৰকল্প নিৰ্মাণ হ'ব বা কি ভিত্তিত এডিবিৰে ঋণ দিব। আনহাতে গেইল, অইল ইণ্ডিয়া তথা অসম গেছ কোম্পানিয়ে গেছ যোগান ধৰিব নোৱৰাটো শক্তি নিগমৰ কৰ্তৃত্বৰ বাহিৰত আৰু অসম চৰকাৰৰ ভূমিকা নিষ্ক্ৰিয় আছিল। সংকট মোচনৰ বাবে আমাৰ মাজত আলোচনা হ'ল আৰু আলোচনা মৰ্মে সেই সময়ৰ তেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেছ নিগমৰ নাজিৰাৰ (অসম এছেটৰ) মুৰব্বী তথা কাৰ্যবাহী সঞ্চালকক লগ ধৰাৰ সিদ্ধান্ত লোৱা হ'ল। সঞ্চালকৰ পৰামৰ্শত এডিবিৰ পৰামৰ্শদাতাগৰাকীক অ' এন জি ছিলৈ নি গেছৰ সম্ভাৱনীয়তাৰ বিষয়ে আলোচনা কৰা হ'ল। যদিওবা গেছ যোগান বৃদ্ধিৰ ক্ষেত্ৰত নিশ্চয়তা দিয়াটো চৰকাৰীভাৱে সঞ্চালকগৰাকীৰ বাবে সম্ভৱ নাছিল কিন্তু পূৰ্বে কৰি থোৱা আমাৰ আলোচনা আৰু পৰিকল্পনা মৰ্মে এডিবিৰ ব্যক্তিগৰাকীক যোগাৱকভাৱে গেছ যোগান সম্পৰ্কে প্ৰত্যয় জন্মাবলৈ সঞ্চালকজনে যথেষ্ট চেষ্টা কৰিছিল। পৰামৰ্শদাতাগৰাকীক প্ৰত্যয় জন্মাবৰ বাবে একমাত্ৰ মিটিংখনেই যথেষ্ট নাছিল আৰু পৰিকল্পনা মৰ্মেই নাজিৰাৰ পৰা মাইবেলালৈ ওভতাৰ পথত আমাৰ বাহন

লাকুৱা অঞ্চলৰ তৈলখণ্ডসমূহৰ মাজেদি লৈ অনা হৈছিল। গধূলিৰ তৈল ক্ষেত্ৰসমূহত লাইট জ্বলি থকা ওখ ৰিগসমূহ, প্ৰাকৃতিক গেছ দহনৰ বাবে হৈ উঠা ৰঙা আকাশখন, কেইবাটাও অঞ্চলৰ স্বয়ংচালিত অইল পাম্পসমূহ আমাৰ বাহনখন ৰখাই ৰখাই দেখুৱাই আহিলোঁ। আমাৰ এটাই মাত্ৰ উদ্দেশ্য—ৰাজ্যখনৰ বিদ্যুৎ উৎপাদনৰ স্বাৰ্থত আওপকীয়াকৈ হ'লেও এডিবিৰ ব্যক্তিগৰাকীক গেছ যোগানৰ নিশ্চয়তা দিয়া বা প্ৰত্যয় জন্মোৱা, যদিও এনে দৃশ্যসমূহে কাৰিকৰীভাৱে গেছৰ পৰ্যাপ্ততা নিশ্চিত নকৰে, তথাপি আমাৰ অনুমান হৈছিল এডিবি পৰামৰ্শদাতাগৰাকী কিছু হ'লেও আশ্বস্ত হৈছিল। লাকুৱা তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্ৰৰ প্ৰতিগৰাকী কৰ্মী তথা অভিযন্তাৰ ঐকান্তিক ইচ্ছা পূৰণ কৰি কিছুদিন পাছত আমালৈ প্ৰকল্পৰ বিত্তীয় ঋণৰ অনুমোদনৰ সেই খবৰটো আহিল। অৱশ্যে নতুন প্ৰকল্প সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পাছত কেন্দ্ৰটোৰ প্ৰথম পৰ্যায়ৰ পুৰণি (৪ × ১৫ মেগাৱাট) উৎপাদন গোটসমূহ বন্ধ ৰখাৰ সিদ্ধান্ত হৈছিল আৰু নতুন প্ৰকল্প নামকৰণ হৈছিল 'লাকুৱা পৰিৱৰ্তিত শক্তি প্ৰকল্প' (Lakwa Replacement Power Project)। প্ৰকল্পটো নিৰ্মাণৰ অতি আৱশ্যকীয় বিস্তৃত প্ৰকল্প প্ৰতিবেদনখন 'ডেইজিন' নামৰ এটা কাৰিকৰী প্ৰতিষ্ঠানে প্ৰস্তুত কৰিছিল। নিবিদা আদিৰ কাম সুকলমে আগবাঢ়োঁতেই এটা চক্ৰই গেছ ইঞ্জিনৰ মূল নিৰ্মাণকাৰী 'ৱাটচিলা' নামৰ কোম্পানিটোৰ বিপক্ষে কিছু আপত্তিজনক মন্তব্যৰে বিৰোধিতা কৰাত এডিবি কিছু অসন্তুষ্ট হৈছিল আৰু প্ৰকল্পটোৰ আৰম্ভণি প্ৰায় ৮-১০ মাহ পিছুৱাই গৈছিল। তথাপি ৭০ (১০ মেগাৱাট × ৭) মেগাৱাটৰ প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত সকলো প্ৰত্যাহ্বান নেওচি নিৰ্ধাৰিত দুবছৰৰ নিৰ্মাণ সময়ৰ ভিতৰতেই ২০১৮ চনত কাৰ্যক্ষম কৰি তুলিব পৰাটো ৰাজহুৱা খণ্ডৰ প্ৰতিষ্ঠান অসম শক্তি উৎপাদন নিগমৰ এটা উল্লেখযোগ্য সফলতাকাৰে পৰিগণিত হৈছিল। উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলৰ প্ৰথম গেছ ইঞ্জিন চালিত ৭০ মেগাৱাটৰ এনে বৃহৎ বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্ৰটোৱে যোৱা প্ৰায় তিনিটা বছৰে সফলভাৱে বিদ্যুৎ উৎপাদন কৰি ৰাজ্যখনলৈ বিশেষ বৰঙণি যোগাই আহিছে যদিও দুখলগাকৈ অসমৰ সংবাদ মাধ্যমৰ দৃষ্টিৰ পৰা উপেক্ষিত হৈ আহিছে। এই সফলতাৰ বাবে অসম শক্তি উৎপাদন নিগমৰ উৰ্ধ্বতম কৰ্তৃপক্ষৰ লগতে প্ৰকল্পটোৰ লগত নিষ্ঠাৰে কাম কৰা সমূহ বিষয়া-কৰ্মী নিশ্চয়কৈ গৌৰৱৰ পাত্ৰ।

ঠিকনা : অৱসৰপ্ৰাপ্ত মুখ্য মহাপ্ৰবন্ধক (উৎপাদন), অসম শক্তি উৎপাদন নিগম, ফোন : ৯৪০৫৩৫৮৪২৭